



PLAN DE TRANSPORTE AL TRABAJO PARC CIENTÍFIC UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Resultados de la encuesta a los trabajadores
EMPRESAS

Junio, 2021

ÍNDICE

1	Introducción.....	3
2	Resultados de la encuesta	3
2.1	Información sobre empleados y su movilidad habitual	3
2.1.1	Lugar de residencia	3
2.1.2	Días de asistencia al Parc Científic	3
2.1.3	Horarios de entrada y salida del Parc Científic.....	4
2.1.4	Desplazamientos al Parc Científic	5
2.1.5	Otros desplazamientos.....	8
2.2	Información adicional sobre los usuarios de coche o moto.....	10
2.2.1	Tipo de combustible y edad de los vehículos.....	10
2.2.2	Aparcamiento en el Parc Científic	10
2.2.3	Razones de la preferencia del vehículo privado sobre el transporte público.....	12
2.3	Información adicional sobre los usuarios de transporte público.....	14
2.3.1	Razones de la preferencia del transporte público sobre el vehículo privado.....	14
2.3.2	Sugerencias de mejora del servicio de transporte público	14
2.3.3	Títulos de transporte utilizados.....	16
2.4	Información adicional sobre los usuarios de bicicleta y patinete	16
2.4.1	Distancia recorrida para ir a trabajar	16
2.4.2	Aparcamiento de la bicicleta/el patinete.....	17
2.5	Preferencias declaradas	17
2.5.1	Movilidad en transporte de empresa.....	17
2.5.2	Movilidad en coche compartido	18
2.5.3	Movilidad en transporte público.....	20
2.5.4	Movilidad en bicicleta o patinete.....	21
2.5.5	Movilidad peatonal	22
2.5.6	Teletrabajo	23
2.5.7	Interés en medidas concretas	24



1 Introducción

Con motivo de la redacción del Plan de Transporte al Parc Científic, se realizó una encuesta de movilidad a los trabajadores de la parte de empresas.

Se recibieron 365 encuestas entre el día 11 y el 26 de mayo de 2021.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos.

2 Resultados de la encuesta

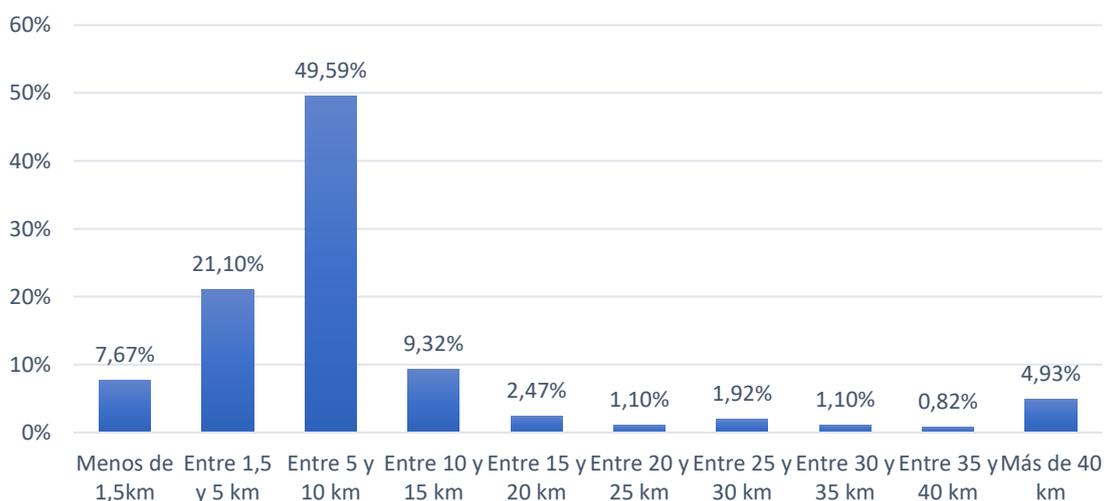
2.1 Información sobre empleados y su movilidad habitual

2.1.1 Lugar de residencia

Los trabajadores indicaron en la encuesta el código postal de su domicilio. Para hacer una estimación de la distancia entre su domicilio y el Parc Científic, se ha tomado como referencia el centro de gravedad de cada distrito postal y, mediante herramienta SIG, se ha calculado la distancia al Parc Científic.

En base a lo anterior, casi la mitad de los trabajadores viven a una distancia del Parc Científic de entre 5 y 10 km, siendo más del 75% los que viven a 10 km o menos de distancia.

Figura 1. Distancia media entre el domicilio del trabajador/a y el Parc Científic



2.1.2 Días de asistencia al Parc Científic

Casi el 65% de los trabajadores acude al Parc de lunes a viernes, mientras que casi el 28% lo hace días sueltos de lunes a viernes, ya sean siempre los mismos días o variando de una semana a otra. Menos del 5% afirma teletrabajar todos los días de la semana

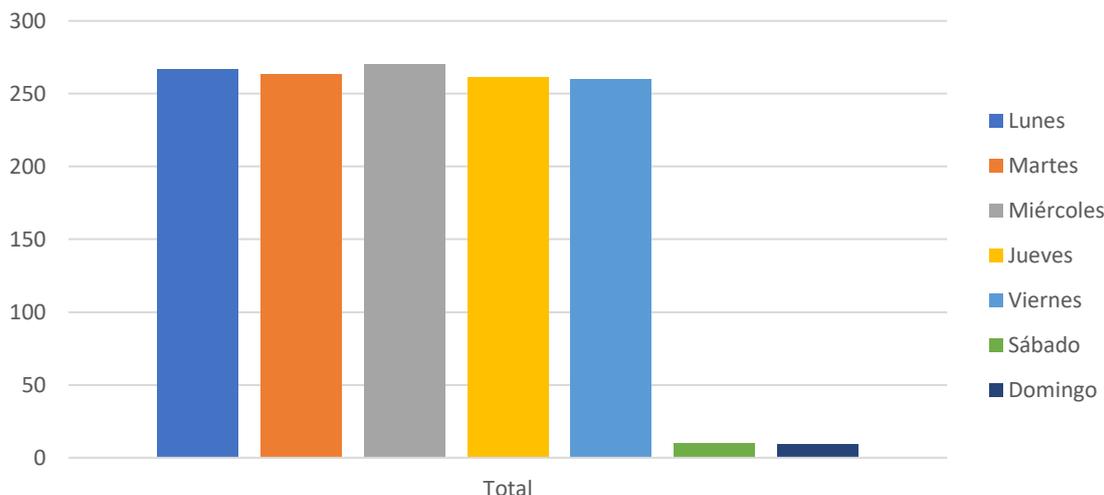


Figura 2. Días en los que cada trabajador acude a trabajar al Parc Científic



Atendiendo a los días concretos que los trabajadores han afirmado acudir al Parc Científic, se obtiene la siguiente distribución:

Figura 3. Distribución de la asistencia diaria de los trabajadores a lo largo de la semana



2.1.3 Horarios de entrada y salida del Parc Científic

Los trabajadores indicaron en la encuesta los horarios de entrada y salida, pudiendo indicar en ambos casos una franja horaria.

En las siguientes figuras se ha representado el punto medio de las franjas temporales seleccionadas por los trabajadores, agrupando los resultados por horas.

Las entradas se concentran entre las 7:30 y las 9:30, mientras que las salidas se distribuyen entre las 14 y las 19, con una concentración entre las 17 y las 18.



Figura 4. Distribución de la hora media de entrada de los trabajadores al Parc Científic (periodo 4:00 a 14:00)

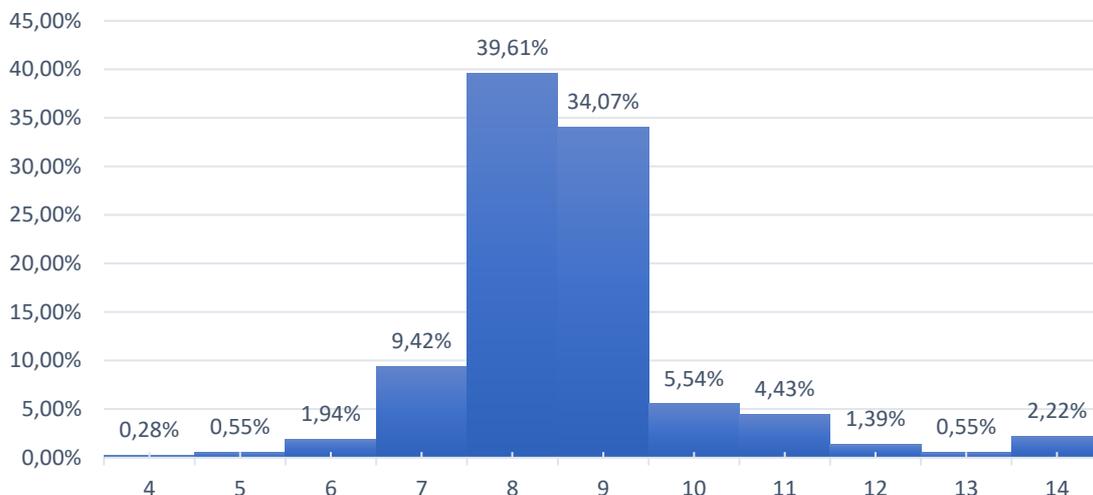
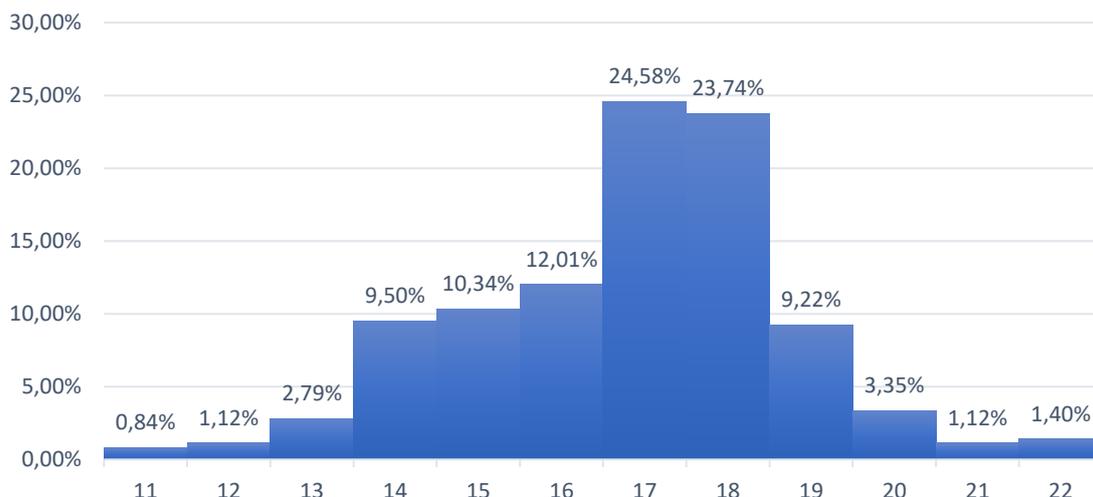


Figura 5. Distribución de la hora media de salida de los trabajadores del Parc Científic (periodo 11:00 a 22:00)



2.1.4 Desplazamientos al Parc Científic

Los trabajadores indicaron los medios de transporte que utilizan actualmente para ir al Parc Científic. Representando las elecciones de forma agrupada se obtiene el siguiente reparto modal que se muestra en la figura 6.

Además, se ha analizado la elección de modo en función de la distancia entre domicilio y Parc Científic, tal y como se muestra en la figura 7. Como se puede observar, los modos activos (a pie y bicicleta) tienen presencia en distancias inferiores a 5km, mientras que por encima de 20 km se utiliza de forma única el coche, a excepción de algunos viajes en tren desde domicilios situados a más de 40 km.

En cuanto a la frecuencia, casi el 80% indica que siempre va de la misma manera.



Figura 6. Reparto modal de los trabajadores del Parc Científic

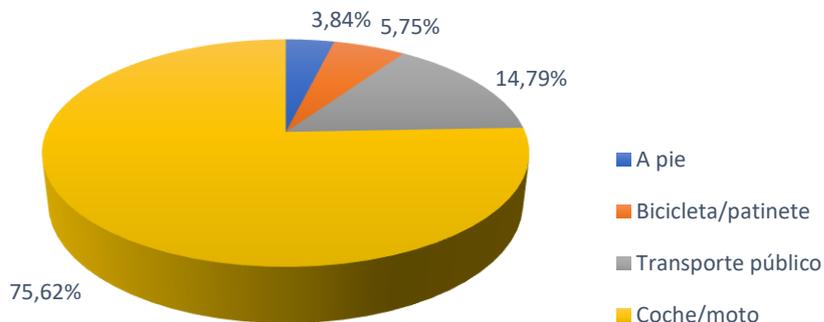


Figura 7. Reparto modal de los trabajadores del Parc Científic en función de la distancia entre a su domicilio

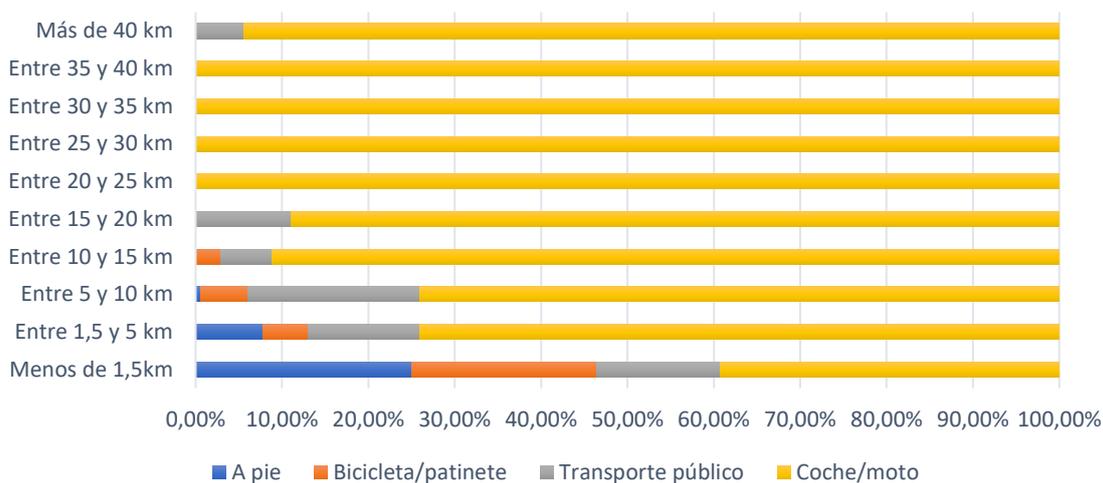
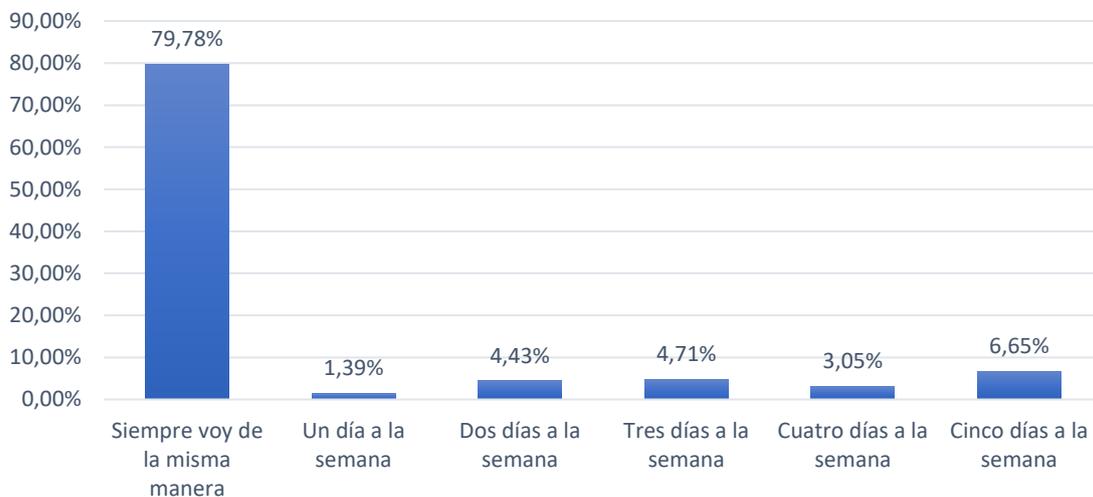
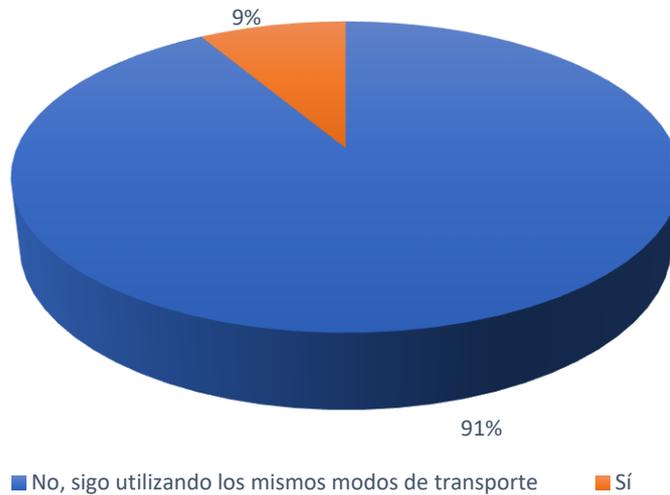


Figura 8. Frecuencia con la que usan el modo de transporte indicado para acudir al Parc Científic



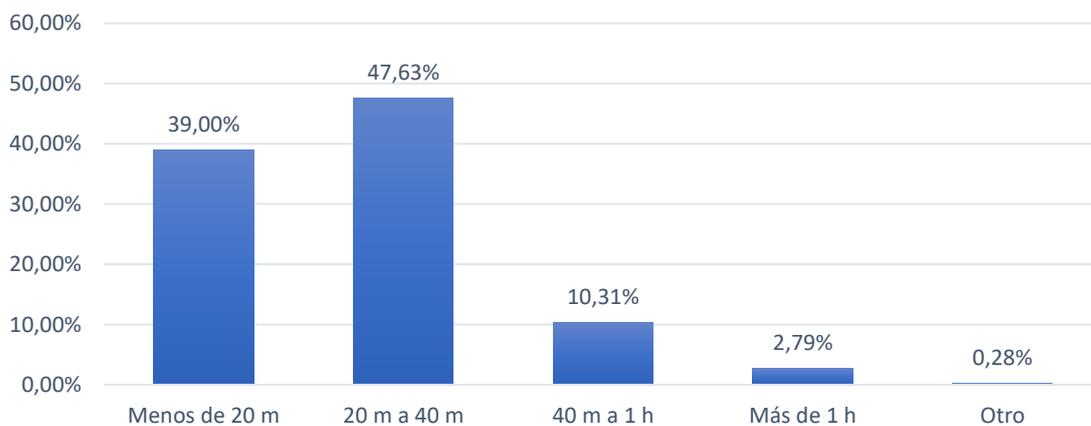
En comparación con la situación previa a la pandemia, más del 90% indican que no han cambiado su elección de modo de transporte.

Figura 9. ¿Ha cambiado el modo de transporte utilizado para desplazarse a/desde su centro de trabajo con la pandemia?



El 39% de los encuestados indicó tardar menos de 20 minutos en desplazarse al Parc Científic, mientras que casi el 48% afirmó tardar entre 20 y 40 minutos.

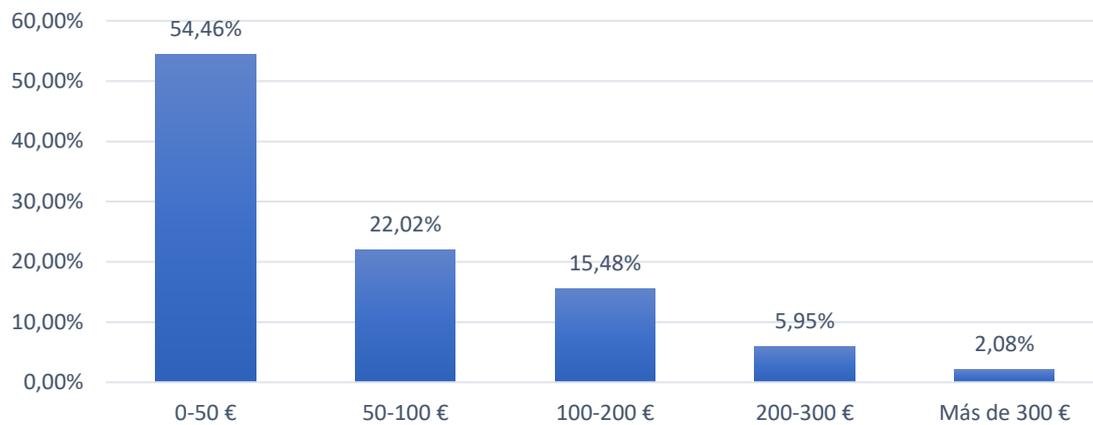
Figura 10. Tiempo de viaje para desplazarse al Parc Científic



En lo referente al coste mensual del transporte al Parc Científic, más de la mitad de los encuestados indicó gastar menos de 50€ y casi una cuarta parte indicaron gastarse más de 100€.

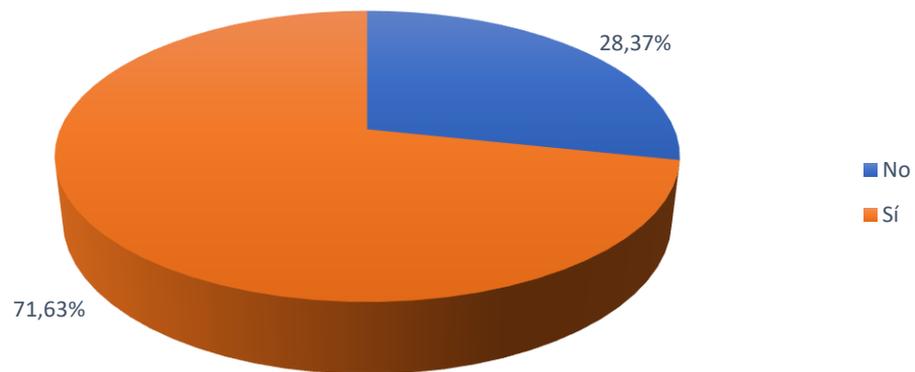


Figura 11. Coste mensual del transporte al Parc Científic



Finalmente, más del 28% de los encuestados declararon desconocer la oferta de transporte público disponible para acceder al Parc Científic

Figura 12. ¿Conoce la oferta de transporte público para acceder al Parc Científic?



2.1.5 Otros desplazamientos

Cuestionados por si los trabajadores realizaban desplazamientos adicionales durante su jornada laboral, sólo el 15% indicó que sí. De esos, algo más del 35% indicaron que algunos o todos sus viajes durante la jornada eran al Campus Universitario Burjassot-Paterna.

En cuanto al modo de transporte empleado para realizar esos viajes al Campus Universitario, más del 81% indicaron realizarlos en coche, tal y como se puede observar en la figura 15.



Figura 13. Dentro de su jornada laboral ¿realiza más desplazamientos?

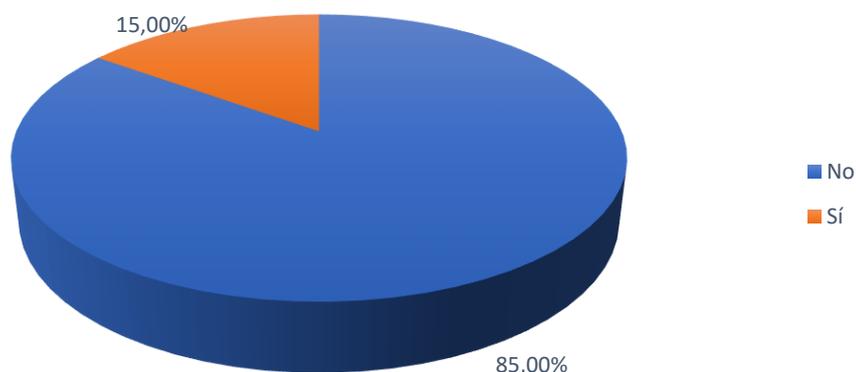


Figura 14. Los desplazamientos que realiza, ¿son al campus universitario Burjassot-Paterna?

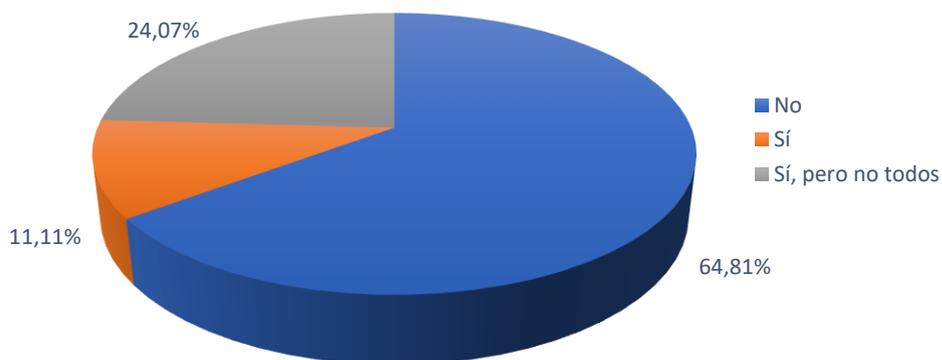
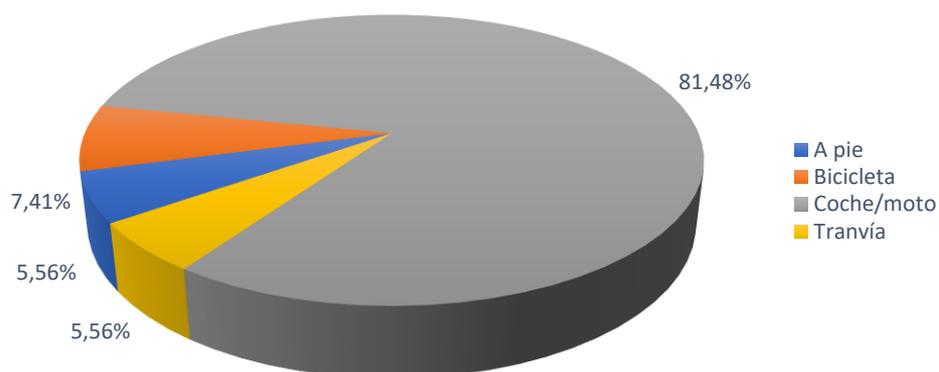


Figura 15. Reparto modal de los desplazamientos al campus universitario Burjassot-Paterna

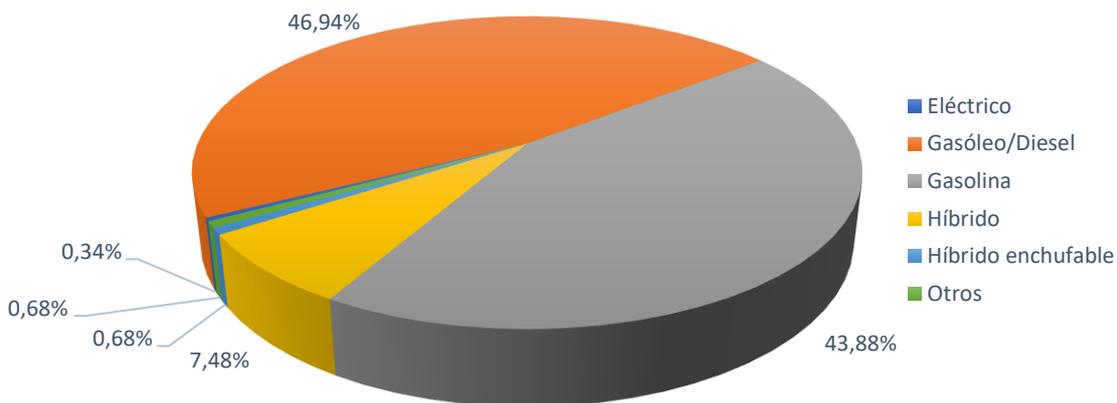


2.2 Información adicional sobre los usuarios de coche o moto

2.2.1 Tipo de combustible y edad de los vehículos

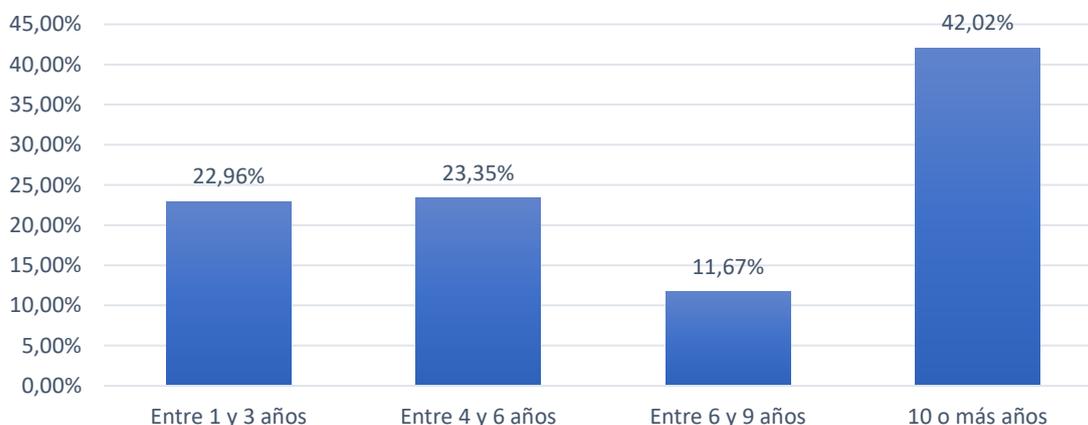
A los usuarios del coche, se les cuestionó por el tipo de combustible empleado por sus vehículos, sumando el 90%, casi a partes iguales, los propietarios de vehículos gasolina y diésel.

Figura 16. Tipo de combustible de los vehículos de los trabajadores



En cuanto a la edad de los vehículos de los trabajadores, más del 42% tienen 10 o más años, mientras que sólo el 23% tienen menos de 3 años.

Figura 17. Edad de los vehículos de los trabajadores

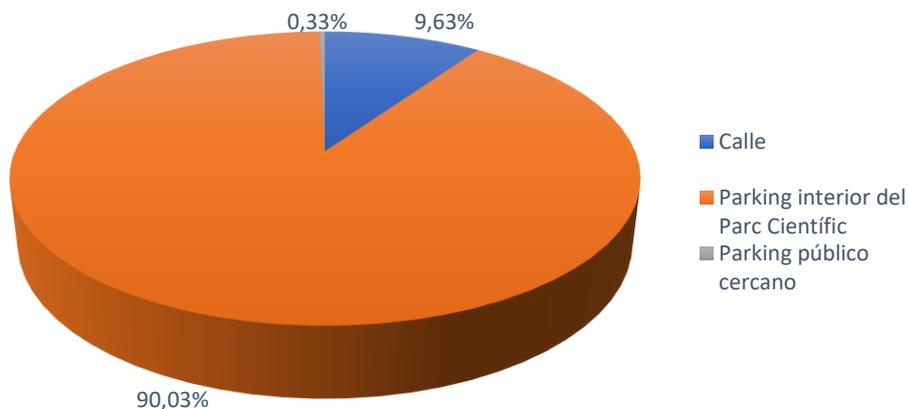


2.2.2 Aparcamiento en el Parc Científic

Ante la pregunta de dónde suelen aparcar su vehículo, el 90% indicó hacerlo en el parking interior del recinto.

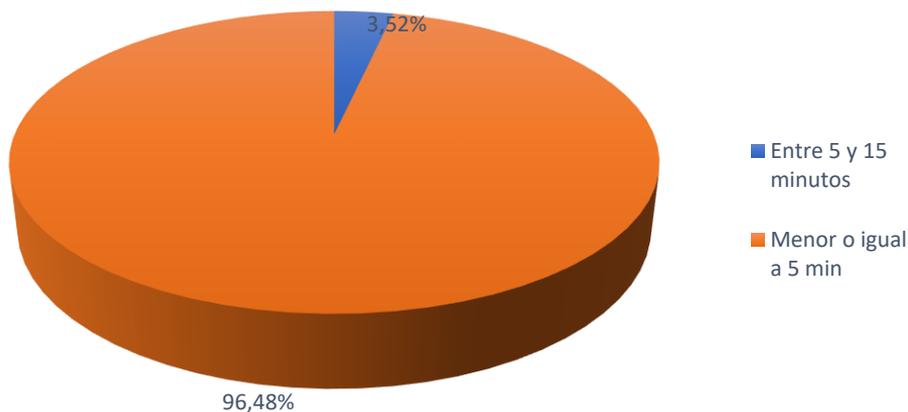


Figura 18. ¿Dónde suele aparcar su vehículo al llegar al Parc Científic?



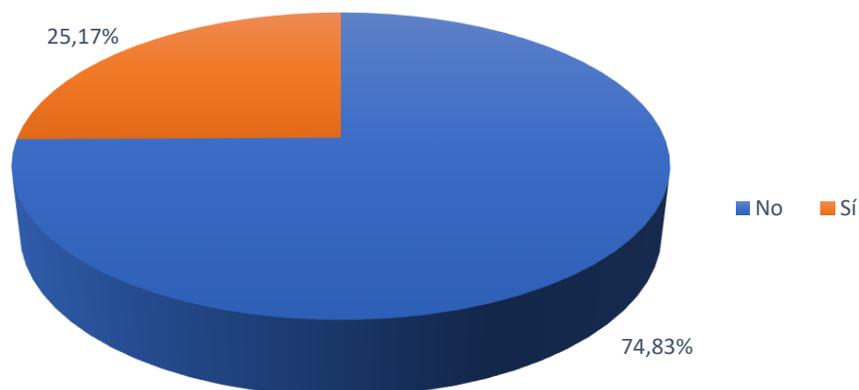
En cuanto al tiempo que cada trabajador tarda en aparcar su vehículo al llegar al Parc, menos del 4% indicó tardar más de 5 minutos.

Figura 19. Consideración sobre la existencia de problemas de estacionamiento en función del lugar de estacionamiento



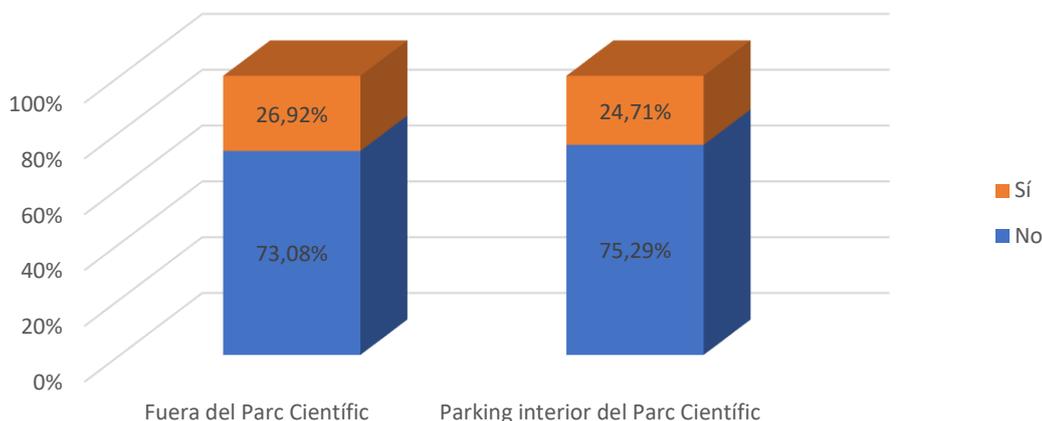
Sin embargo, cuestionados sobre si consideran que hay problemas de estacionamiento en su lugar de trabajo, una cuarta parte de los encuestados respondió afirmativamente.

Figura 20. ¿Considera que hay problemas de estacionamiento en su lugar de trabajo?



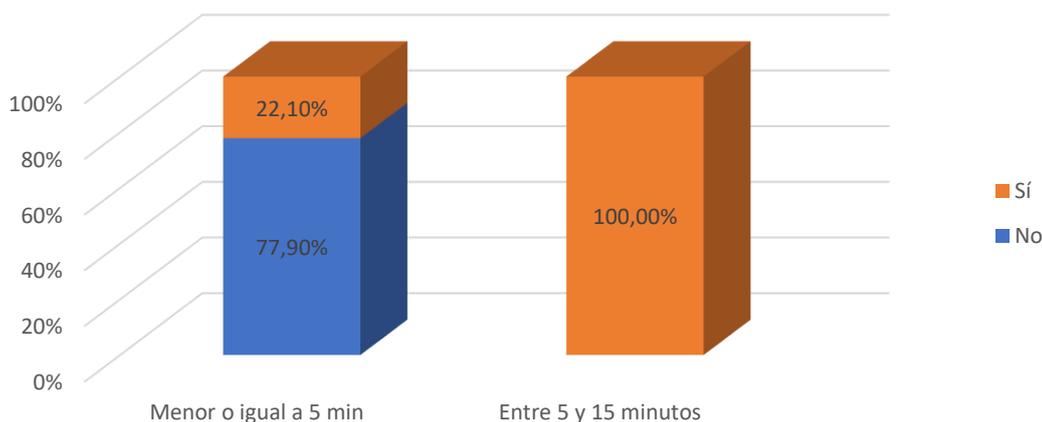
Analizando de forma cruzada las cuestiones anteriores, se observa que la consideración sobre la existencia de problemas de estacionamiento es independiente de si el trabajador aparca su vehículo dentro o fuera de las instalaciones del Parc Científic

Figura 21. Consideración sobre la existencia de problemas de estacionamiento en función del lugar de estacionamiento



Sí hay diferencia en la consideración sobre la existencia de problemas de estacionamiento en función del tiempo dedicado a estacionar. Así, el 100% de los trabajadores que indicaron tardar entre 5 y 15 minutos en aparcar consideran que hay problemas de estacionamiento, mientras que algo más del 22% de los que tardan menos de 5 minutos coincidieron en esta valoración.

Figura 22. Consideración sobre la existencia de problemas de estacionamiento en función del tiempo dedicado a estacionar

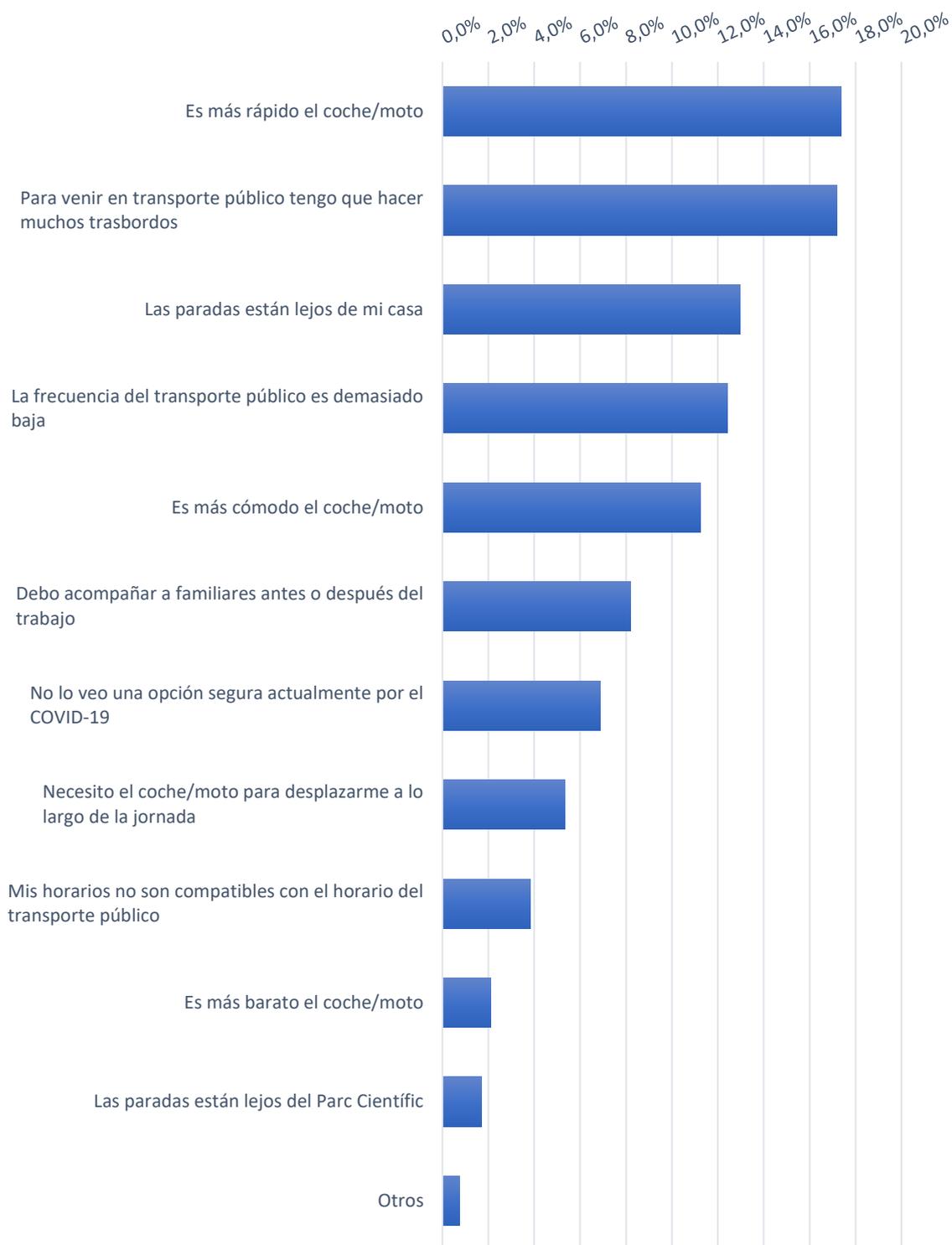


2.2.3 Razones de la preferencia del vehículo privado sobre el transporte público

Finalmente, a los usuarios de coche y/o moto se les preguntó por los motivos por los cuales no usan el transporte público, pudiendo elegir hasta tres de entre varias opciones ofrecidas. Las razones más elegidas fueron “Es más rápido el coche/moto” y “Para venir en transporte público tengo que hacer muchos trasbordos”.



Figura 23. Razones por las que no usa el transporte público

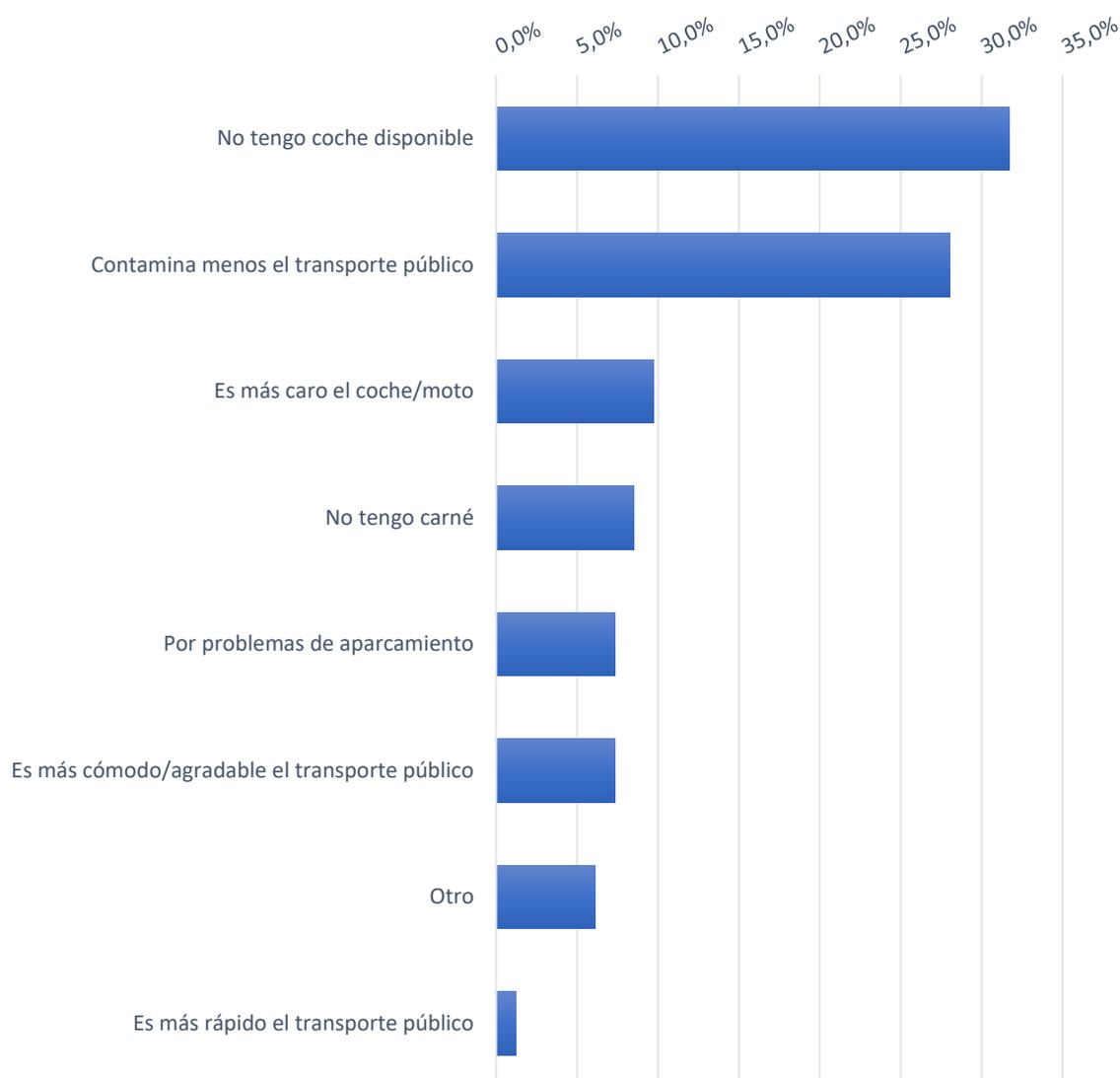


2.3 Información adicional sobre los usuarios de transporte público

2.3.1 Razones de la preferencia del transporte público sobre el vehículo privado

A los trabajadores que declararon usar el transporte público para acudir al Parc Científic, se les cuestionó sobre las razones por las cuales no utilizaban el vehículo privado. Las razones más elegidas fueron “No tengo coche disponible” y “Contamina menos el transporte público”.

Figura 24. Razones por las que no usa el vehículo privado

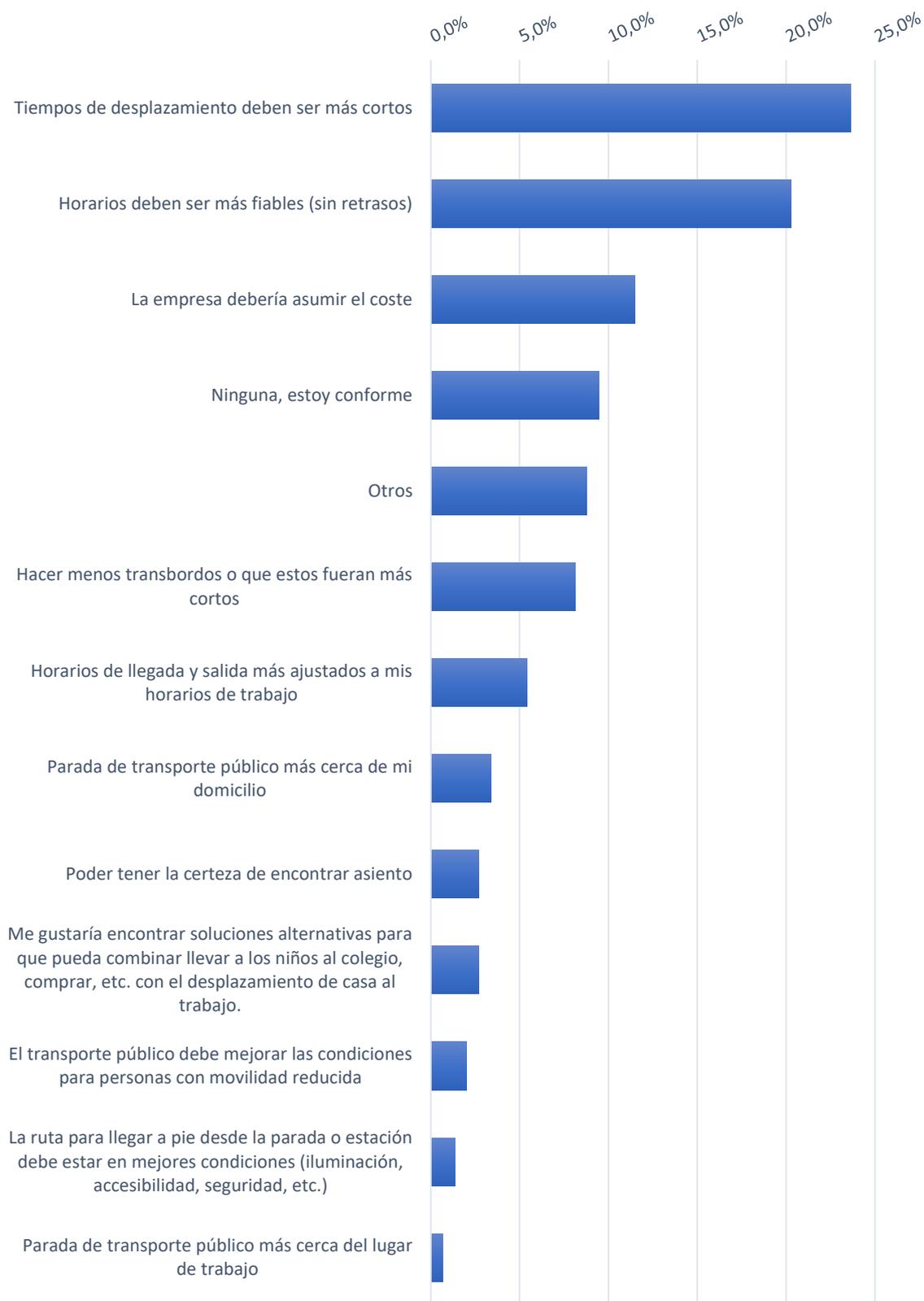


2.3.2 Sugerencias de mejora del servicio de transporte público

Además, cuestionados por posibles sugerencias de mejora del servicio, las respuestas más veces escogidas fueron “Tiempos de desplazamiento deben ser más cortos” y “Horarios deben ser más fiables (sin retrasos)”



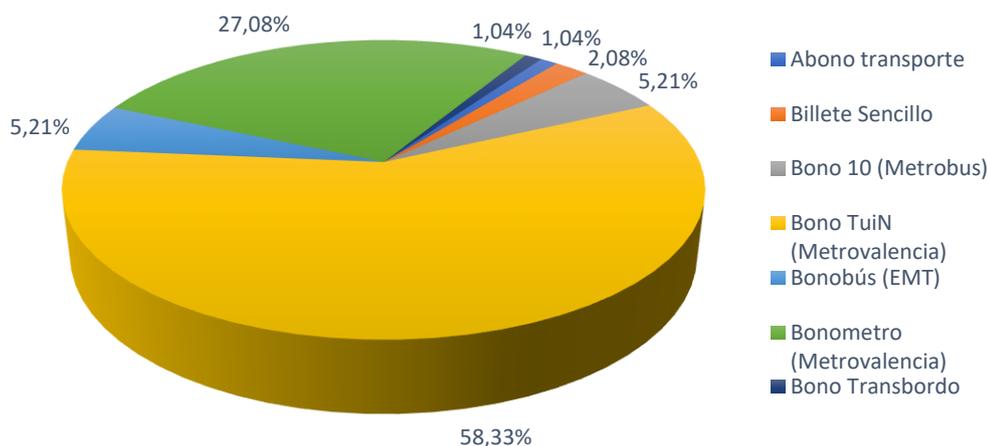
Figura 25. Si ya utiliza el transporte público como su modo principal, ¿qué sugerencias tiene para mejorar el servicio?



2.3.3 Títulos de transporte utilizados

Finalmente, los usuarios de transporte público indicaron los títulos de transporte que emplean habitualmente para acudir al trabajo, siendo el bono Tuin el más elegido y el Bonometro el segundo, ambos de Metrovalencia.

Figura 26. ¿Qué título de transporte utiliza habitualmente?

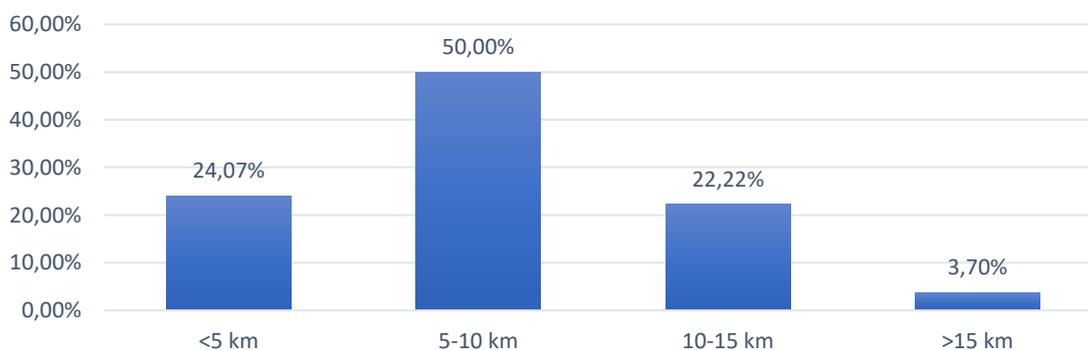


2.4 Información adicional sobre los usuarios de bicicleta y patinete

2.4.1 Distancia recorrida para ir a trabajar

A los trabajadores que señalaron la bicicleta o el patinete como su modo de transporte principal, se les preguntó por la distancia que recorrían habitualmente en ese medio de transporte para ir a trabajar. La mitad declararon recorrer entre 5 y 10 kilómetros, mientras que algo más del 24% indicó recorrer menos de 5 kilómetros.

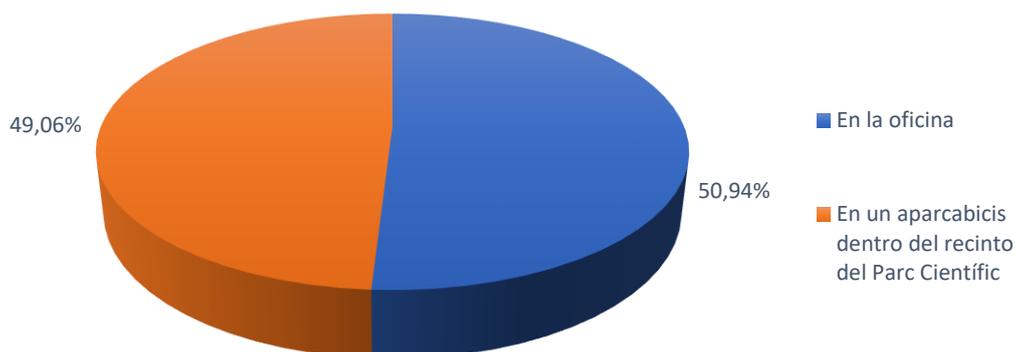
Figura 27. Distancia recorrida en bicicleta para ir a trabajar



2.4.2 Aparcamiento de la bicicleta/el patinete

Todos los encuestados que usaban bicicleta o patinete indicaron aparcar su vehículo dentro de las instalaciones del Parc Científic, ya sea en la propia oficina o en uno de los aparcabicis ubicados en el recinto.

Figura 28. ¿Dónde aparca la bicicleta/el patinete?



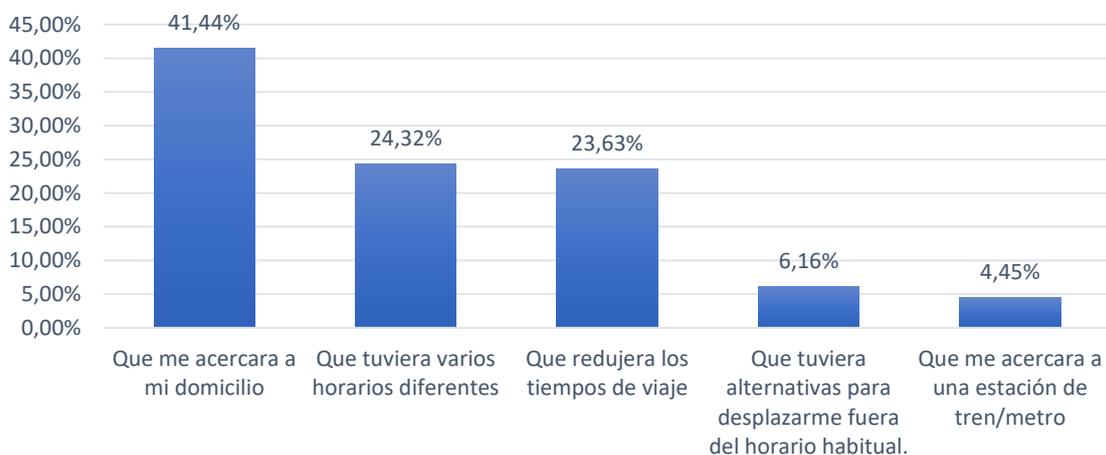
2.5 Preferencias declaradas

En el último bloque de preguntas de la encuesta, se cuestionó a los trabajadores acerca de sus preferencias en cuanto a posibles medidas a adoptar para mejorar la movilidad al Parc Científic.

2.5.1 Movilidad en transporte de empresa

En primer lugar, se preguntó sobre las características que debería tener un transporte de empresa para que fuera considerado como una alternativa real para cubrir sus necesidades de desplazamiento al centro de trabajo. Los encuestados podían elegir todas aquellas condiciones con las que estuvieran de acuerdo. La opción mayormente elegida fue “Que me acercara a mi domicilio”.

Figura 29. En caso de que tuviera la posibilidad de utilizar un transporte de empresa, en alguna modalidad, ¿qué condición considera más importante para que lo utilizara?



En cuanto a la disposición a pagar por dicho servicio, se les cuestionó de forma diferenciada por su predisposición en función de si el transporte les acercara razonablemente cerca de su domicilio o razonablemente cerca de una estación de Metro y/o Tren. En el primer caso hay opiniones divididas, con una mayoría de casi un 45% de los encuestados que estarían dispuestos a pagar entre 1 y 1,5€ por viaje, mientras que en la segunda casuística más del 83% estarían dispuestos a pagar como mucho 1€.

Figura 30. En caso de que existiera un transporte de empresa compartido. ¿Qué tarifa diaria estaría dispuesto a pagar por usarlo si este transporte le acercara a su domicilio o razonablemente cerca?

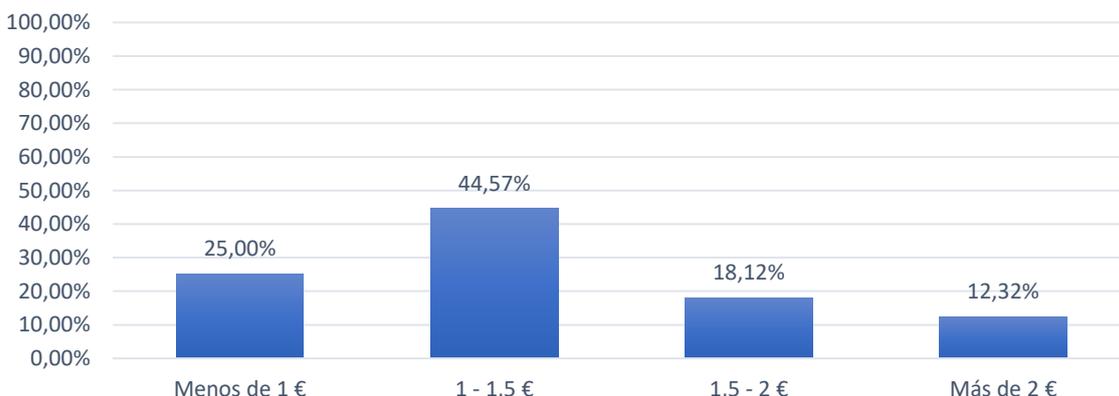
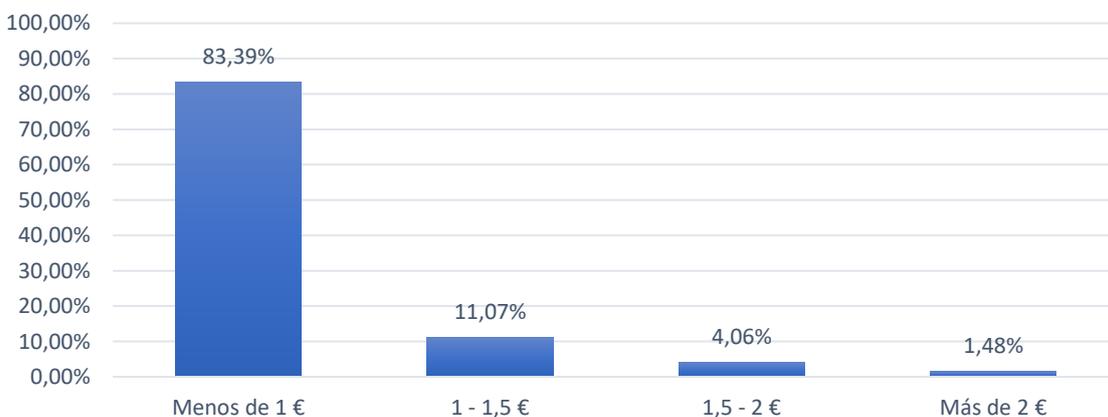


Figura 31. En caso de que existiera un transporte de empresa compartido. ¿Qué tarifa diaria estaría dispuesto a pagar por usarlo si este transporte le acercará hasta una estación de Metro y/o Tren?

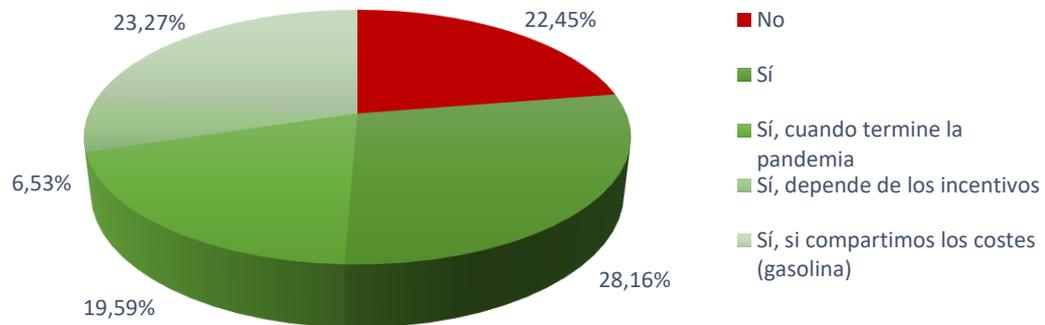


2.5.2 Movilidad en coche compartido

En segundo lugar, se preguntó a los trabajadores por su predisposición a compartir su propio vehículo con otros compañeros para acudir al Parc Científic. Más de un 77% de los trabajadores que tienen vehículo contestó afirmativamente, con o sin condiciones concretas que se ofrecían como que pase la pandemia o que se compartan los gastos.

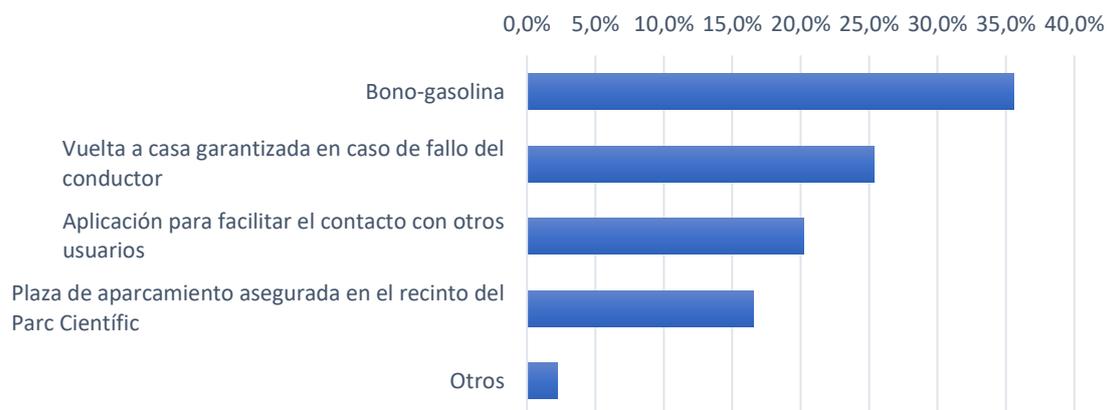


Figura 32. Si dispone de vehículo propio, ¿lo compartiría con otros compañeros o compañeras para acudir al centro de trabajo?



Cuestionados de forma concreta por posibles incentivos para facilitar esta modalidad de transporte, pudiendo elegirse todas aquellas opciones con las que se estuviera de acuerdo, el incentivo mayormente elegido fue disponer de bono-gasolina.

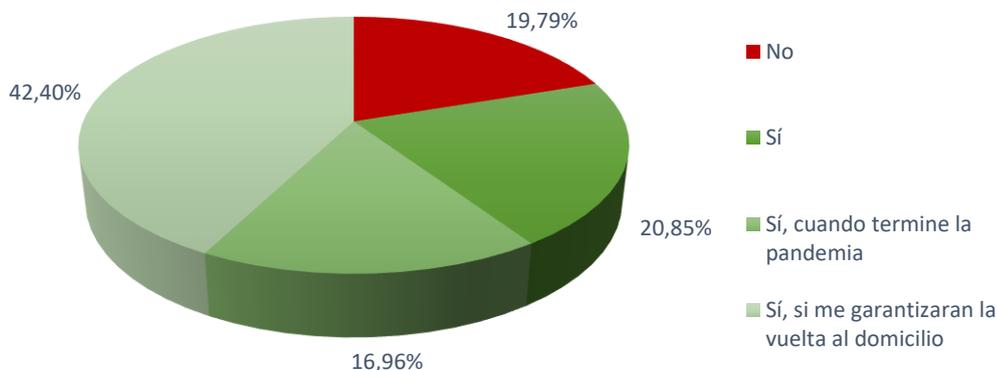
Figura 33. ¿Qué incentivos pondría para facilitar la compartición del vehículo propio por los empleados?



Se preguntó también a los trabajadores, tuvieran o no vehículo en propiedad, si estarían dispuestos a ir en el coche de otro trabajador o trabajadora del Parc Científic. Más del 80% contestaron de forma afirmativa, con o sin condiciones concretas que se ofrecían como que pase la pandemia o que se garantizase la vuelta al domicilio.



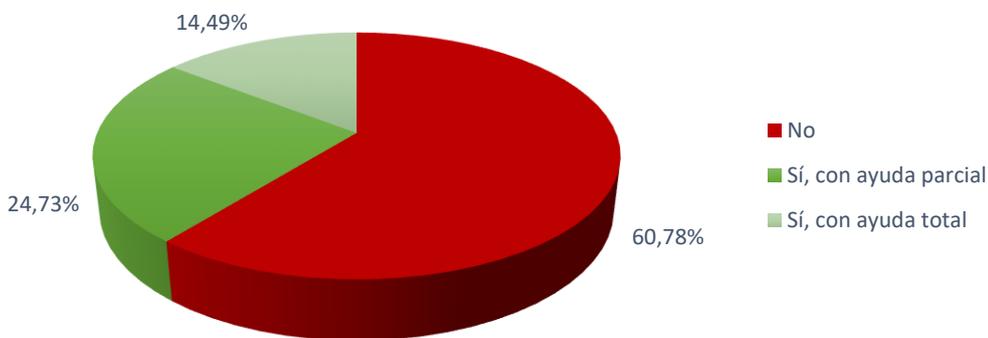
Figura 34. Si se implementara una política en su empresa de coches compartidos, ¿acudiría al centro de trabajo en el vehículo de otro compañero o compañera?



2.5.3 Movilidad en transporte público

En relación con la predisposición a usar más el transporte público, se preguntó a los trabajadores por la influencia que podría tener el hecho de recibir ayudas económicas para la compra de abonos. Menos de un 40% indicó que esta condición, tanto si la ayuda fuera parcial como si fuera total, fomentaría su uso del transporte público.

Figura 35. ¿Usaría más el transporte público si recibiera ayudas al Abono Transporte?

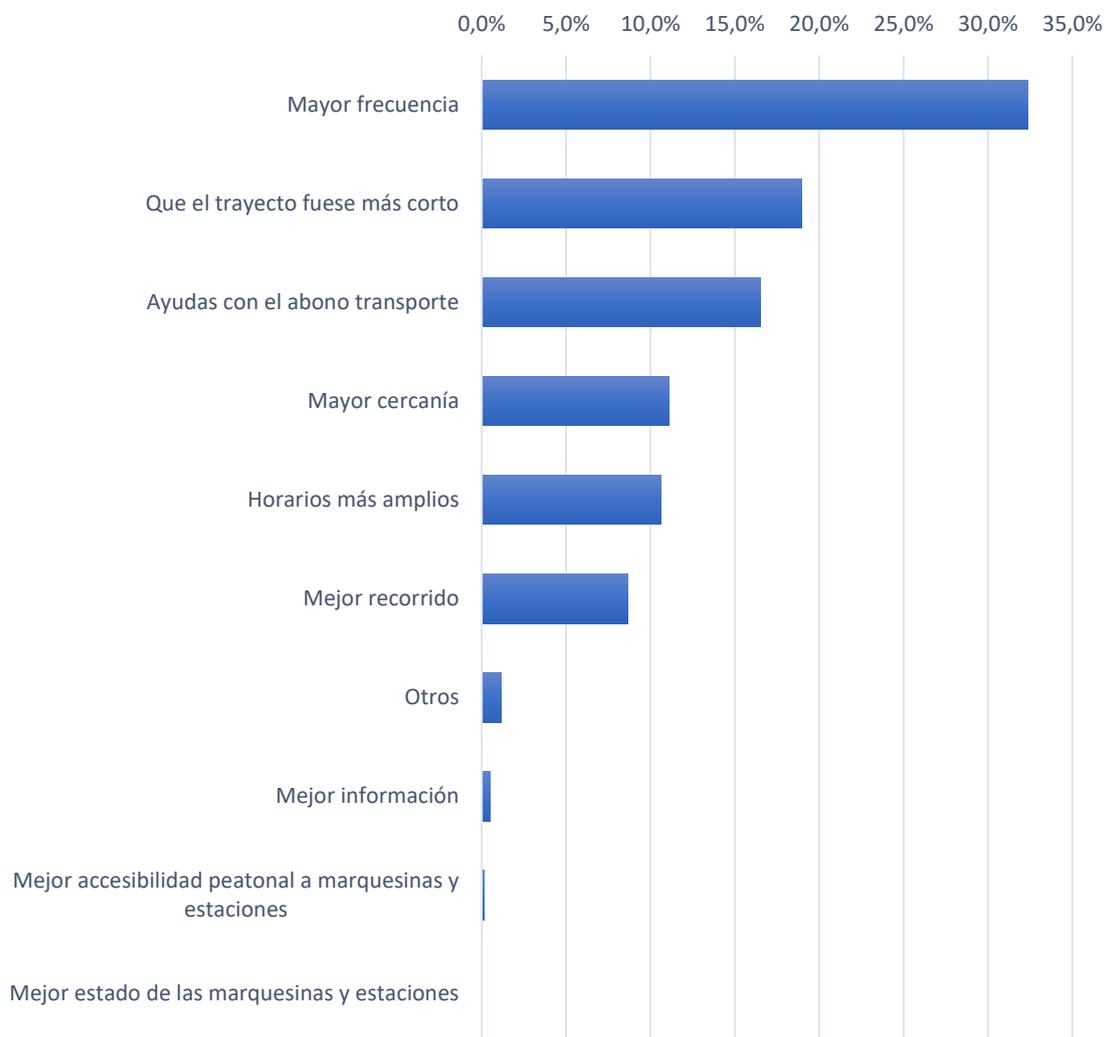


En cuanto a qué características del transporte público se deberían mejorar para que lo considerasen una manera de cubrir su necesidad de transporte al Parc Científic, se les ofrecieron varias condiciones, pudiendo elegirse un máximo de 3.

Que el transporte público tuviera una “mayor frecuencia” fue la mejora más elegida, seguida de “Que el trayecto fuese más corto”.



Figura 36.¿ Qué haría que el uso del transporte público fuera una opción de transporte más atractiva para el desplazamiento al trabajo?



2.5.4 Movilidad en bicicleta o patinete

Del mismo modo, cuestionados por qué características relacionadas con el uso de la bicicleta o el patinete se deberían mejorar para que lo considerasen una manera de cubrir su necesidad de transporte al Parc Científic, se les ofrecieron varias condiciones, pudiendo elegirse un máximo de 3.

La existencia de “vías ciclistas cómodas y seguras” fue la mejora más elegida, seguida de “Más duchas, vestuarios y taquillas en la empresa”.



Figura 37.¿ Qué haría que el uso de la bicicleta/patinete fuera una opción de transporte más atractiva para el desplazamiento al trabajo?



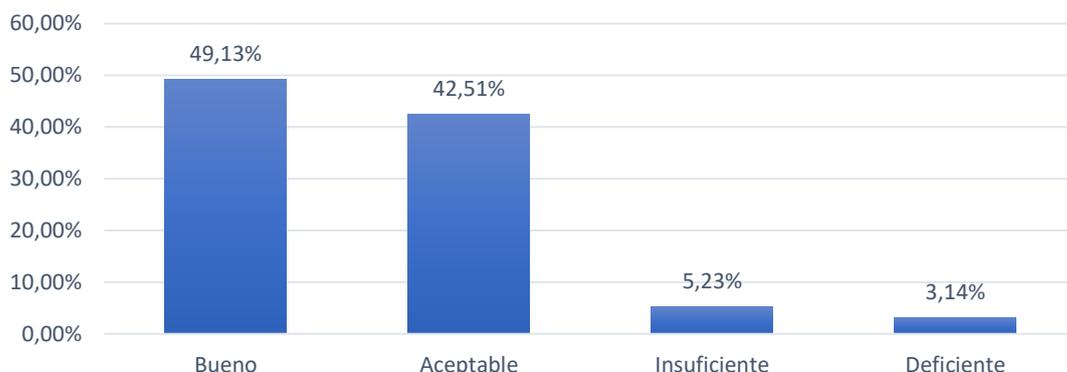
2.5.5 Movilidad peatonal

En lo referente a la movilidad peatonal, se preguntó a los trabajadores por su percepción acerca de la idoneidad del entorno del Parc Científic para desplazarse de esta manera, atendiendo a aspectos como el estado de las aceras, su anchura, la existencia y estado de los pasos de cebra, la iluminación nocturna, etc.

Más del 91% de los encuestados indicaron que lo consideraban aceptable o bueno.



Figura 38. ¿Cómo valoraría el entorno urbano de su centro de trabajo para ser usado por peatones?



2.5.6 Teletrabajo

En lo referente al teletrabajo, la mitad de los trabajadores indicaron que antes de la pandemia no disponían de esa opción, mientras que casi el 80% afirmó que lo seguiría utilizando, de forma puntual o de forma frecuente, una vez acabe la pandemia si la empresa le ofreciera dicha posibilidad.

Figura 39. ¿Tenía la posibilidad de teletrabajar desde su domicilio antes de la pandemia? ¿lo hacía?

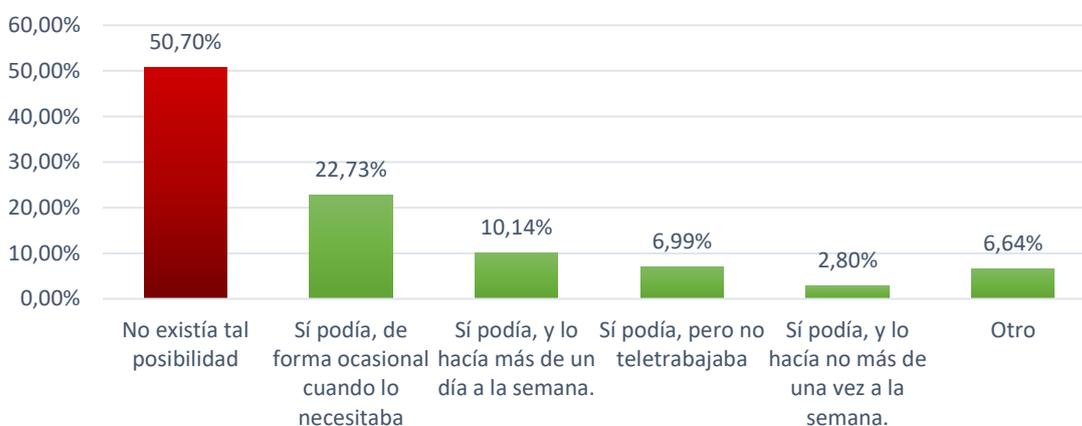
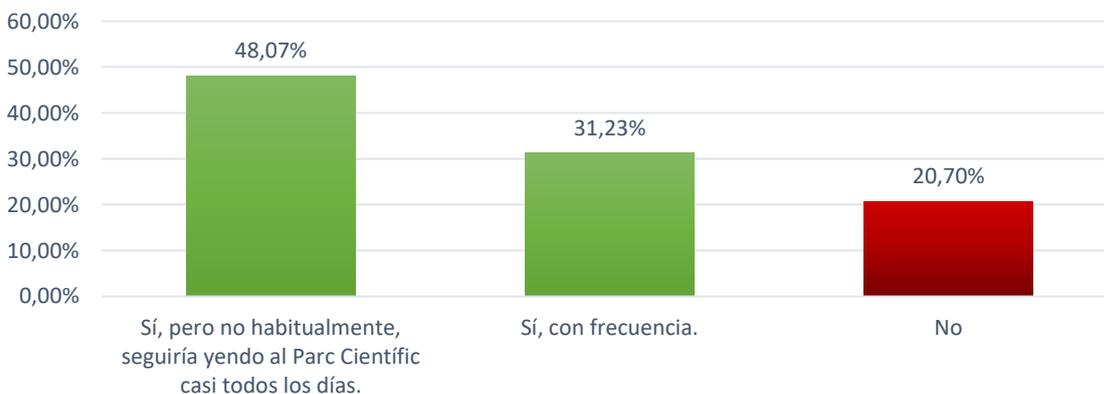


Figura 40. Si el teletrabajo continúa una vez acabe la pandemia, ¿se acogería a dicha posibilidad?



2.5.7 Interés en medidas concretas

Para terminar la encuesta, se pidió a los trabajadores que valorasen su interés, desde ningún interés a mucho interés, en diferentes posibles medidas a aplicar para mejorar la oferta de movilidad del Parc Científic.

Tal y como se observa en la siguiente figura, las opciones de venir en bici propia, la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, la implantación de un sistema de lanzadera de empresa y el compartir coche, ya sea el particular de los propios trabajadores o de alguna compañía de sharing, son las medidas que han recibido algún interés, mayor o menor, en al menos la mitad de los encuestados.

Por el otro lado, medidas que fomenten el uso de bicicletas, patinetes o motos de sharing, así como medidas que favorezcan el uso del patinete propio han generado un interés muy reducido.

Figura 41. Interés de los trabajadores en la implantación de mejoras concretas

